

DIN EN 13674-4



ICS 93.100

Mit DIN EN 13674-1:2003-12
Ersatz für
die 2003-12 zurückgezogene
Norm
DIN 5901:1995-11

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Schienen – Teil 4: Vignolschienen mit einer längenbezogenen Masse
zwischen 27 kg/m und unter 46 kg/m;
Deutsche Fassung EN 13674-4:2006**

Railway applications –

Track –

Rail – Part 4: Vignole railway rails from 27 kg/m to, but excluding 46 kg/m;

German version EN 13674-4:2006

Applications ferroviaires –

Voie –

Rails – Partie 4: Rails Vignole de masse comprise entre 27 kg/m et 46 kg/m, 46 kg/m non compris;

Version allemande EN 13674-4:2006

Gesamtumfang 64 Seiten

Nationales Vorwort

Die Europäische Norm EN 13674-4 wurde von der Arbeitsgruppe WG 4 im Unterkomitee CEN/TC 256/SC 1 „Bahnanwendungen — Oberbau“, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird, des Europäischen Komitees für Normung ausgearbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss 12 „Gleisoberbauerzeugnisse“ des Normenausschusses Eisen und Stahl (FES).

Dieses Dokument enthält die technischen Anforderungen an Vignolschienen (frühere Bezeichnung: Breitfußschienen) mit einer längenbezogenen Masse von 27 kg/m bis < 46 kg/m aus unlegierten und legierten Stählen. Schienen mit einer längenbezogenen Masse ab 46 kg/m sind in DIN EN 13674-1 genormt. Die Normen DIN EN 13674-1 und DIN EN 13674-4 ersetzen gemeinsam DIN 5901:1995-11.

Änderungen

Gegenüber DIN 5901:1995-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Schienenbezeichnung von „Breitfußschienen“ in „Vignolschienen“ geändert.
- b) Es wurden nur Schienen zwischen 27 kg/m und unter 46 kg/m aufgenommen.
- c) Die Kurznamen wurden geändert, wobei als Bezugsgröße nicht mehr die Zugfestigkeit, sondern die Mindesthärte auf der Fahrfläche dient.
- d) Die Stahlsorte R0550 (1.0422) ist entfallen.
- e) In leicht veränderter chemischer Zusammensetzung beibehalten wurden die Stahlsorten R0700 (1.0521) – ersetzt durch die Sorte R200, R0900 (1.0623) – ersetzt durch die Sorte R260, R1100Cr (1.0915) – ersetzt durch die Sorte R320Cr, und R1200 (1.0631) – ersetzt durch die Sorte R350HT.
- f) Zusätzlich aufgenommen wurde die Stahlsorte R220 (Zugfestigkeit 770 MPa).
- g) Die Festlegungen für Wärmebehandlung, mechanische Eigenschaften, Maße, Grenzabmaße und Formtoleranzen, Probenahme, Prüfumfang, Prüfung und Kennzeichnung wurden überarbeitet.
- h) Qualifizierungsprüfungen für die Herstellerzulassung wurden festgelegt.
- i) Umfangreiche bildliche Darstellungen zur Probenahme und Prüfung und über Schienenprofile wurden aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 1251-1: 1928-07, 1929-10
DIN 1251-2: 1928-07
DIN 1252-1: 1928-07
DIN 1252-2: 1928-07
DIN 1253-1: 1928-07
DIN 1253-2: 1928-07
DIN 1254-1: 1928-07
DIN 1254-2: 1928-07
DIN 1255-1: 1928-07
DIN 1255-2: 1928-07
DIN 5901-1: 1938-01, 1948-03, 1965-03;
DIN 5902-1: 1942-10, 1948-03, 1965-06, 1968-07
DIN 5901: 1995-11

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 13674-1, *Bahnanwendungen — Schienen — Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m; Deutsche Fassung EN 13674-1:2003*